



Silver Point+ - Dynamisk vägning av tåg



SILVER POINT+ dynamisk kontrollvägning

Behovet av att övervaka och kontrollera vagnarnas last och vikt har ökat nu när tågoperatörerna har skiljts från de enheter som äger och sköter underhållet av järnvägarna.

Övervikt och felaktigt lastade vagnar är inte bara en säkerhetsrisk. De orsakar också ett förtida slitage på rälsen som förkortar järnvägarnas livslängd och ökar kostnaderna för underhåll.

Silver Point+ är den modernaste lösningen för automatisk övervakning av vagnarnas vikt och last.

Automatisk obemannad kontrollstation

SilverPoint+ kan installeras snabbt och enkelt utan behov av grundarbeten eller isärtagning av rälsen.

Sensorerna installeras i rälsen, medan mätelektroniken och datorn med analysprogramvaran antingen placeras i ett separat elskåp bredvid spåret eller inomhus i ett kontrollcenter.

UPPLEV TAMTRON Silver Point+

Automatisk kontrollstation

SilverPoint+ fungerar i båda fallen som en helt automatisk, obemannad trafikledning som varnar för övervikt eller felaktigt lastade vagnar.

Lok- och vagndata behöver inte matas in i förväg, eftersom de passerande tågen och deras lok samt 2-, 4-, 6- eller 8-axlade vagnar automatiskt känns igen.

Information och varningar från systemet

Systemet rapporterar axel-, boggi- och totalvikt för varje lok och vagn samt den totala vikten och hastigheten för passerande tåg. Dessutom jämför systemet vagnarnas främre och bakre vikt med varandra för att känna av felaktigt lastade vagnar. Sidolaster kan också mätas, med avkänning av vagnar som har för mycket last på ena sidan (tillvalsutrustning).

Användaren kan fritt ange larmgränser för axel-, boggi- och totalvikter samt antingen tonnage- eller procentbaserade gränsvärden för längsgående laster och sidolaster.

De krafter som är aktiva i rälsen har beräknats med de senaste verktygen av vårt mest erfarna RnD-team.

Varningar för vagnar som har övervikt eller snedfördelad last visas automatiskt på skärmen och kan skrivas ut på skrivaren. De kan också skickas automatiskt via e-post till kontrollrummet eller som SMS-meddelanden till lokets mobiltelefon.

Kontrollstation och kontrollvägningssystem

Systemet är enkelt att konfigurera som en automatisk kontrollstation klar att använda. Det görs via dess användargränssnitt, som kan köras på en vanlig PC.

Förutom att fungera som en kontrollstation kan systemet användas som ett vanligt kontrollvägningssystem, så att vagnslasterna kan övervakas efter kund eller efter produkt. Information om standardvagnar (kunder, produkt, maximal last, taravikt) kan hämtas fram baserat på vagnnummer. Användarna kan också skriva ut egna anpassade rapporter efter kund eller efter produkt.

UPPLEV TAMTRON Silver Point+



Vagnidentifiering

Vagnidentifiering med radiosignaler - SCALEX WID

Vagnidentifieringssystemet Scalex WID är baserat på datainsamlare som sitter på vagnarna och läs-/skrivhuvuden som installerats i spåret. Data kan läsas och skrivas i farten.

Vagnidentifiering med streckkoder

I det här systemet sitter det streckkoder på vagnarna som kan läsas med en portabel handhållen streckkodsläsare. Informationen överförs sedan till Scalex-systemet. Det är ett ekonomiskt och flexibelt sätt att identifiera vagnar.

Vagnidentifiering med video - SCALEX VIDEO ID

Med SCALEX VIDEO ID-systemet kan vagnnumren till exempel identifieras i kontrolltornet och ingen behöver gå ut. Data överförs automatiskt till det vägningsprogram som körs på datorn. Om det behövs kan direktsända bilder ses av en operatör på annan plats via Internet. Systemet kan registrera bilder på ett stort antal vagnar och om det utrustas med halogenlampor går det också att identifiera vagnnummer nattetid.



Silver Point+

Specifikationer för Silverpoint

Utrustning:

- 2 par Silverpoint-mätsensorer
- 2 st Scalex 1800-vägindikatorer
- 1 st vägnings-PC
- 1 st skrivare
- 1 st kopplingsbox
- 1 st kablage

Noggrannhet och vägningshastighet:

- Upp till 8 km/h +/- 1 %
- Upp till 20 km/h +/- 2 %

Vägningsintervall: 0-20 t per hjul

Viktupplösning: 50 kg

Gränssnitt: RS 232C

Nätverk: LAN, WLAN

Omgivningsförhållanden: mätsensorer IP 67,
elektronik IP 55

Driftstemperatur: -40 °C till +50 °C

Tillval till Trapper®-systemet

- Sidolastavkänning (en viktig funktion som ökar säkerheten, och den kan också eftermonteras)
- Vagnidentifiering för radioaktivitetskontrollsystem
- Användargränssnitt för kontroll- och vägningsystemet som är integrerat i kundens eget informationssystem
- Trådlös dataöverföring mellan vägningselektroniken och en PC
- Användning, service och programvaru-uppgradering på distans
- Service- och underhållskontrakt

LÄS MER PÅ
TAMTRON.SE

Om Tamtron

Tamtron säljer och servar vågsystem för entreprenad, skog och industri.

Vi finns alltid inom räckhåll så hör av dig med dina funderingar.

Vi är kvalitetscertifierade och ackrediterade av följande organ:



Vi svarar på alla dina frågor!

Tel. Växel: 054-402 08 40

Tel. Service: 054-402 08 46

